

Obec Horní Lapač
Horní Lapač 22
769 01 Horní Lapač

Odesláno dne 11.08.2025 e-mailem s kvalifikovaným el. podpisem na adresu: obec@hornilapac.cz

Odpověď na společný dopis starostů obce Horní Lapač, obce Martinice a města Fryštáku

Vážení starostové,

dnešního dne jsme datovou schránkou obdrželi Váš dopis ze dne 31.07.2025, nadepsaný jako: „*Otevřená výzva k osobnímu jednání ohledně důsledků opakovaných odvolání proti stavbě dálnice D49*“, kterým mj. žádáte odpověď na dvě následující otázky:

1) „Proč bráníte otevření již téměř dokončené dálnice, která by znamenala okamžité odlehčení dotčeným obcím a zlepšení kvality života jejich obyvatel?“

Nejsme přesvědčeni o bezproblémovém charakteru D49, neboť tato dálnice obyvatelům jiných obcí a přírodě způsobí újmu. Vámi zmíněný úsek (4901) je pouze dílčí částí velkého záměru o celkové délce cca 60 km (D49– I/49), který je celkově zastaralý, kapacitně naddimenzovaný a nedomyšlený.

Příkladmo chybí odlučovače ropných látek a to dokonce i v ochranném pásmu vodního zdroje pitné vody Holešov. Není řešeno zasakování srážkových vod z povrchů vozovek, ani z retenčních nádrží. Příkopy, které mohly být travnaté a zasakovací, byly vyprojektovány z nepropustných betonových tvárnic. Koryta vodních toků se zbytečně upravují podle pravítka a opevňují lomovým kamenem, s přírodě blízkou morfologií vodních toků, nebo břehovými porosty se nepočítá. Propustky, které měly sloužit k migraci křečků polních, jsou těžko použitelné, neboť výškově nenavazují na okolní terén.

Obava o zpoždění výstavby D49 stála u zrodu novely zákona, která v roce 2016 umožnila vydat závazné stanovisko EIA ke stavbě 4901 nestandardním způsobem, bez procesu EIA a bez účasti veřejnosti. Toto závazné stanovisko je již od roku 2021 neplatné. Česká republika se zavázala umožnit dotčené veřejnosti účast při povolování dálnic, ale stavební úřady nás vylučovaly z řízení a odpíraly nám informace ze správních spisů. Česká republika se zavázala snižovat emise skleníkových plynů a realizovat Green Deal. Do posuzování D49 se však tyto nové okolnosti nepromítly.

Proto usilujeme, aby se stavba 4901 znovu posoudila z hlediska vlivů na životní prostředí a aby se i následující úseky přehodnotily, neboť od jejich posouzení došlo ke změnám podmínek v dotčeném území. Pokud bychom ve věci stavby 4901 rezignovali, obáváme se, že plánované zásahy dále na východ by proběhly rychleji, s tvrdšími dopady a možná nakonec zbytečně. Dálnice (D49– I/49) má být kompletně zprovozněna v roce 2036, jeden rok po zákazu prodeje aut s klasickým spalovacím motorem a v době kdy bychom měli být stížení tzv. dopravní chudobou. Tyto okolnosti potřebnost vedení čtyřproudé dálnice do Vizovic a tříproudé silnice napříč Vizovickými vrchy zpochybňují.

Nenechte se mýlit mainstreamovými narativy, že dálnice pouze usnadňují dopravu. Dálnice dopravu také indukují a tím generují poptávku po další asfaltové infrastruktuře. Tzn. že dopravní zátěž se s velkými náklady přenáší jinam, na někoho jiného. To je plíživé a nebezpečné. Většina dotčených to zaznamená pozdě, nebo si nebezpečí nikdy neuvedomí.

2) „Považujete provoz desetitisíců vozidel denně centrem obcí za ekologicky příznivější variantu, než plynulý dálniční provoz mimo zastavěná území?“

Náš pohled je poněkud jiný. Nemůžeme přehlížet dosavadní nedostatky na začátku dálnice (protože ty se budou replikovat) a nemůžeme opomenout, že stavba za Fryštákem vyžaduje rozsáhlou devastaci území 42 km krajiny dále na východ přes Vizovické vrchy. Jiná věc by snad byla, kdyby šlo o úsek poslední.

Děkuji za zájem o činnost našeho spolku a pozvání do Martinic. Z jednání se omlouvám, mám už jiný program a nezdá se mi, že bychom v dané situaci mohli něčeho oboustranně výhodného dosáhnout.

Miroslav Mach
předseda spolku